



Yamaha, la mobilité électrique

Vous pourriez être surpris d'apprendre que Yamaha a développé le premier vélo à assistance électrique de série au monde il y a 30 ans. Yamaha fabrique des vélos à assistance électrique pour le marché japonais depuis trente ans et fournit les unités motrices qui équipent un grand nombre de vélos à assistance électrique vendus en Europe. Et le nouveau MORO 07 inaugure un futur électrique enthousiasmant pour la marque.

Yamaha est une marque de motos et de scooters majeure dans le monde. Depuis 1955, la marque est à l'origine de technologies innovantes et de concepts révolutionnaires dans l'univers des deux-roues. De plus, le MORO 07 est un modèle clé de la stratégie « Switch ON » de Yamaha, fer de lance de la transition de l'entreprise vers le monde de la mobilité électrique.

Fort de près de 70 ans d'expérience dans la production de motos et de scooters haut de gamme, ainsi que d'une vaste expérience dans la conception de vélos à assistance électrique et d'unités d'entraînement, vous pouvez être...

- Cadre Dual Twin
- Unité d'entraînement PW-X3 haut de gamme
- Conception holistique
- Fourche RockShox Lyrik Select Charger
- Amortisseur arrière RockShox Super Deluxe Select+
- Freins Magura MT5
- Batterie compacte de 500 Wh
- Transmission Shimano XT 1x12
- Écran Interface X
- 3 tailles : S, M, L

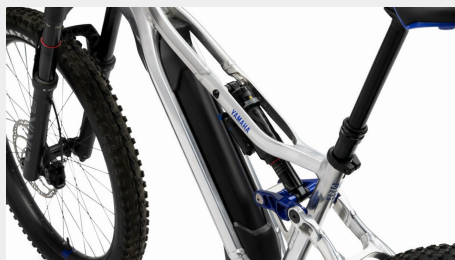
Yamaha, la mobilité électrique

certain que le VTT à assistance électrique MORO 07 bénéficie des mêmes niveaux élevés de technologie, de performances et de fiabilité que tous les autres produits Yamaha.

Il y a 30 ans, Yamaha a créé le premier eBike de série et ouvert de nouveaux horizons. Depuis 1993, l'entreprise est à la pointe dans le développement d'eBikes innovants avec des unités d'entraînement légères, puissantes et compactes. Pour célébrer cet anniversaire, le VTT à assistance électrique haut de gamme MORO 07 est disponible dans un coloris exclusif Factory Silver en édition limitée inspiré des machines de motocross de Yamaha, victorieuses en Grand Prix.

Développé en utilisant des technologies Yamaha issues du monde de la compétition moto, le cadre Dual Twin est doté de tubes supérieur et inférieur dédoublés pour une rigidité parfaitement équilibrée, qui offre une maniabilité et un ressenti plus précis. Bénéficiant de composants haut de gamme, tels que les suspensions RockShox, les freins Magura MT5 et les pneus Maxxis, le MORO 07 est conçu pour vous offrir un plaisir sans limites.

Avec un rapport couple/poids exceptionnel, la nouvelle unité d'entraînement PW-X3 de Yamaha offre une assistance immédiate dès que vous démarrez grâce à la technologie Zero Cadence. Le système de roue libre spécial facilite le pédalage à plus de 25 km/h. De plus, l'interface X minimaliste permet une connectivité pour smartphone, pour les communications, la navigation et plus encore.



Cadre Dual Twin

Le MORO 07 intègre des technologies avancées inspirées des châssis des motos de compétition de Yamaha. Doté de deux tubes supérieurs et deux tubes inférieurs, le cadre Dual Twin unique offre un équilibre idéal entre rigidité et flexion, pour une maniabilité sûre et un ressenti précis.



Unité d'entraînement PW-X3 haut de gamme

Produisant 85 Nm de couple, l'unité d'entraînement PW-X3 de Yamaha est la plus légère, la plus compacte et la plus puissante de la marque. Ses dimensions réduites offrent un « Q-factor » faible ainsi qu'une garde au sol exceptionnelle pour des performances tout-terrain optimales. La technologie Zero Cadence fournit une assistance instantanée, et son mode d'assistance automatique offre une puissance supplémentaire dans les montées ou avec le vent de face.



RockShox Lyrik Select

Comptant parmi les caractéristiques haut de gamme du MORO 07, la fourche RockShox Lyrik Select Charger offre un débattement de 160 mm. Conçue pour gérer toutes les conditions, des sentiers étroits aux descentes rapides, ce train avant offre à ce nouveau VTT Yamaha à assistance électrique d'importantes capacités tout-terrain pour vous amuser sans limites.



Amortisseur arrière RockShox Super Deluxe Select+

L'amortisseur arrière RockShox Super Deluxe Select+ offre un débattement de 150 mm, pour un pédalage tout en souplesse et une excellente traction de la roue arrière. Monté entre les deux tubes supérieurs, cet amortisseur haut de gamme contribue au caractère fun et à la capacité tout-terrain du MORO 07.



Freins Magura MT5

Équipé d'un maître-cylindre à montage radial qui offre beaucoup de précision, le système de freinage Magura MT5 est doté d'un puissant étrier à quatre pistons qui garantit de solides performances de freinage.



Batterie compacte intégrée de 500 Wh

La batterie compacte intégrée de 500 Wh est parfaitement intégrée au cadre Dual Twin pour une centralisation des masses et une maniabilité optimales. Bénéficiant de 30 ans d'expérience de développement, la batterie Yamaha est conçue pour vous offrir des heures de pédalage sans encombre et un cycle de vie fiable.

Général

Type d'utilisation	All Mountain
Poids total	24.3 kg
Taille des roues	27,5
Catégorie de véhicule	Pedal Assist

Système d'assistance

Unité d'entraînement	Yamaha PWSeries X3, 85Nm
Batterie	Yamaha Lithium Ion 500Wh, 36V, 13.4Ah
Écran / Commande	Interface X
Vitesse d'assistance max.	25km/h

Cadre

Technologie	Patented twintube design
-------------	--------------------------

Suspensions

Fourche	RockShox LYRIK SELECT RC 160mm stroke 37mm offset
Amortisseur arrière	RockShox Super Deluxe Select + RT 210x55 Debonair Yamaha tuning

Composants

Jeu de direction	Integrated tapered with 30mm steerer spacers
Cintre	Alloy 30mm rise, 35.0 dia., 780mm wide
Potence	Alloy 4-bolt faceplate, 35.0 dia., 40mm length.
Poignées	Locking Dual Core
Selle	Yamaha Off-Road Cro-Mo Rail
Tige de selle	Alloy 30.9 dia. dropper post. (S/M) 125mm travel, (L) 150mm travel
Freins	Magura MT5 with 203mm Storm CL rotors. 4-Piston

Transmission

Commandes	Shimano SL-M8100-R, XT, 12-SPEED
Dérailleur arrière	Shimano RD-M8100, XT, SGS 12-SPEED
Manivelles	Praxis AL6000 w/bolts 165mm
Plateau	Praxis 36T
Chaîne	KMC e12 TURBO EPT 12speed
Cassette	Shimano CS-M8100-12, DEORE XT, 12-SPEED (HYPERGLIDE+), 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T

Roues

Roues

27.5+ Alloy. Tubeless tape installed. 40mm inner rim width

Pneus

Front: Minion DHF New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5x2.6,
Rear: Rekon New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5x2.6
